

Datum 20 oktober 2025
Kenmerk 020093.20251020.N1.01

Reactienota Fietsverkeerplan Wijhe en Boerhaar

Onderstaande tabel bevat de reacties en vragen die zijn verzameld na de publicatie van het concept rapport Fietsverkeerplan Wijhe en Boerhaar (*versie 020093.20250924.R1.01*). Deze zijn verzameld tijdens de inloopavond en online via de website. In de tweede kolom zijn de reacties of vragen van een antwoord voorzien.

	Reactie/vraag	Antwoord
1	Dit vind ik goed aan het Fietsverkeerplan Wijhe en Boerhaar: Dat mijn punten ook werden meegenomen en daar ook aandacht aan gegeven is. Iedereen kon zijn mening geven over de punten die aandacht krijgen. Je mening wordt goed meegenomen en ik vond het fijn dat ik mijn punten ook aandacht kon geven!	n.v.t.
2	Het oversteekpunt op de dijk, bij Den Nul is een heel gevaarlijke plek.	Dit is een bij ons bekend aandachtspunt. De oversteek in Den Nul binnen de bebouwde kom wordt meegenomen in de reconstructie van de Rijksstraatweg in Den Nul. Onderdeel van deze reconstructie is het realiseren van een tweerichtingsfietspad. Hierdoor hoeven fietsers minder vaak over te steken.
3	Het kruispunt bij de Waterstaat is een gevaarlijke plek (meerdere ongelukken).	Dit is een bij ons bekend aandachtspunt. Het punt is ook aangekaart in de participatiegroep. Daarover is het volgende opgenomen in het Fietsverkeerplan Wijhe en Boerhaar (punt 59 in de maatregelenlijst): <i>De provincie (wegbeheerder) heeft reeds onderzoek uitgevoerd n.a.v. het plaatsvinden van ongevallen. Volgens de provincie voldoet de weginrichting en zijn er geen aanpassingen nodig. Op een GOW80 is een</i>

		oversteek met middenberm voor fietsers wel gewenst, zeker met een intensiteit van 6.000 mvt/etm zonder middengeleider. De oversteekbaarheid is dan matig, en dit kan voor lange wachttijden voor de fietser zorgen. Het liefst is er zelfs helemaal geen gelijkwaardige fietsoversteek op een GOW80, al komt dit nog vaak voor. Er is alleen weinig ruimte beschikbaar voor een middengeleider. Dit geldt ook voor een tweerichtingenfietspad aan de zuidzijde. Een tweerichtingenfietspad is daarnaast alleen een oplossing voor fietsverkeer uit de Waterstraat richting Wijhe. Een andere oplossing is het remmen van de snelheid van het autoverkeer. Het is aan de provincie om deze afweging te maken. Wanneer er groot onderhoud van de weg plaatsvindt is het van belang om de aandachtspunten vanuit de participatiegroep mee te geven aan de provincie.
4	Op de kruising tussen Raalte, Elshof en Broekland mist er overzicht vanaf en op het zijweggetje. Het zou fijn zijn als daar spiegels komen, of op een andere manier meer zicht vrijgemaakt wordt.	Bij de oversteek van de Wesenberg naar de Elshofweg (over de Raalterweg/N756) is het niet wenselijk om verkeersspiegels te plaatsen, omdat deze de verkeerssituatie niet altijd veiliger maken. De bolling van de spiegel kan voor een verkeerde inschatting zorgen en schijnveiligheid creëren. Verkeersspiegels plaatsen we alleen wanneer er een aanpassing noodzakelijk is en er geen andere oplossing mogelijk is. De kruising en bochten in de zijwegen vragen om voorzichtig rijgedrag van alle weggebruikers. Verder valt het punt buiten de scope van het Fietsverkeerplan Wijhe en Boerhaar.
5	Sympathiek initiatief. Het gaat wel voorbij aan het principe, dat als je een nieuwe centrale locatie voor een basisschool kiest, je als gemeente ook verantwoordelijk bent voor veilige fietswegen voor de kinderen naar deze locatie. Het fietsverkeerplan brengt enkele goede verbeteringen aan, maar aangezien er niet direct budget en capaciteit kan worden ingezet, gaat het m.i. te lang duren, voordat	De Spoorslag is een hoofdfietsroute tussen het noorden en zuiden van Wijhe die een vrijliggende fietsroute biedt. Daarmee biedt het tegelijkertijd een alternatief voor de route over de Langstraat. In de avonduren of andere momenten waarop behoefte is aan een andere route (t.b.v. sociale veiligheid), kunnen fietsers alsnog gebruik maken van bijvoorbeeld de Langstraat of andere straten binnen de kern Wijhe. Verder wordt het kruispunt Raalterweg-Molenbelt meegenomen in het onderzoek naar de Raalterweg.

er daadwerkelijk iets van verbetering wordt bewerkstelligd. Hieruit leid ik af, dat de echte verantwoordelijkheid niet door de gemeente wordt genomen.

Een van de hoofdwegen loopt achter het station. Dat is in het donker (plus regen en mist) geen weg, waarlangs je je dochter zelfstandig naar school wil laten fietsen. Het alternatief van de Langstraat is evenmin veilig voor kinderen. Het oversteken van de spoorweg en de Raalterweg blijven bestaan.