

## Verslag participatiegroep Fietsplan Olst

Datum en tijd	17 januari 2023
Locatie	Holstohus, Denkkamer, Olst
Aanwezig gemeente	Richard ten Wolde, Dorine Muller
Genodigden	Jan Willem Ensink, Wil van Wijk, Zeno van Raan, Marcel Olde Hanter, Dinant Westerbrink, Bert Bellert, Marijon Ohm, Rutger van Aken
Aanwezig extern	Floris Frederix, Dennis van Sluijs
Afwezig	Lisanne Koopman, André van Bennekom, Peter Buter, Claudia Diepstraten, Maarten van Beek, Mark van Gurp
Agendalid	Pb Den Nul, Natuurlijk Olst, Koepel van Ouderenbonden, OSV'95, CROW, Salland Fietsnetwerk, Politie, Provincie Overijssel

<b>1.</b>	<p><b>Opening en mededelingen</b></p> <p><b>Fietsopstelplaats spoorwegovergang</b></p> <p>Er komt een OFOS bij het spoor in Olst. Na wat discussie is het voorstel: OFOS in rood asfalt, geen plastic laag. Is dit niet mogelijk, dan zwart met witte fiets.</p> <p><b>Fietspad Rijksstraatweg</b></p> <p>Er wordt een betegeld fiets/voetpad aangelegd ter hoogte van de huidige parkeerplaatsen. Er komt een haagscheiding tussen pad en weg. De uitvoering is vooruitlopend op de aanpak Veerweg. Mede op verzoek van Abbott.</p>
<b>2.</b>	<p><b>Verslag vorige vergadering + doorlopende actiepuntenlijst</b></p> <p>Het <b>verslag</b> van 8 december wordt vastgesteld.</p> <p>Twee ontbrekende punten worden toegevoegd aan de <b>actiepuntenlijst</b>.</p> <p>Er zijn nieuwe data gepland voor de inloopavond en vervolgoverleg:</p> <p><b>7 februari</b>, bespreken aangepast fietsplan (Later toegevoegd), <b>21 februari</b> (inloop) en <b>9 maart</b> bespreken inloop en vervolg.</p>
<b>3</b>	<p><b>Bespreken concept fietsplan met bijlagen</b></p> <p>Het concept plan en de excellijst worden besproken. De input vanuit de leden is met name gericht op de kolom "Conclusie". Zoals "conclusies" die te boud zijn geformuleerd en "conclusies" waarbij volgens enkele leden niet in mogelijkheden is gedacht.</p> <p>Hieronder volgt een opsomming van punten die tijdens de vergadering zijn genoemd. Vaak dubbel met de al ontvangen reacties.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kantmarkering: denk in mogelijkheden, bv alleen binnen de scope van het Fiesplan en niet in het hele buitengebied.</li> <li>- Heb het over "Van en Naar Olst". Geef logische bestemmingen aan op de kaart in het Fietsplan, bv. Holstohus.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Voeg kaarten toe met maatregelen die we gaan doen, onderverdeeld in termijnen (quickwin, korte termijn, lange termijn).</li> <li>- Maak een lijst met aanbevelingen.</li> <li>- Label de activiteiten, quickwin, korte termijn, langere termijn (welke?)</li> <li>- “langere termijn” eruit halen, maak het meer concreet.</li> <li>- Geef een beeld van oude en de nieuwe situatie</li> <li>- Zeg niet: fietsers hebben voorrang, maar auto’s zijn te gast. (bij punt 13). Fietsers hebben geen voorrang op een fietsstraat.</li> <li>- Reacties gemeente zijn te kort door de bocht. Voorbeeld: punt moet zijn “we willen een bewegwijzeringsplan voor Olst en</li> <li>- gootjes bij station: daar gaan we niks aan doen. Vraag is: kunnen we dat verbeteren.</li> <li>- Leg het fietspad Koekoeksweg in een ander verband.</li> <li>- “Even verder kijken” wat er wel kan. Kijk naar mogelijkheden.</li> <li>- Kunnen we als participatiegroep in gesprek met de beheerders?</li> <li>- Weegfactoren: wat kost het, wat levert het op.</li> <li>- Horizon voor 10 jaar zou in beeld moeten zijn.</li> <li>- Wat kan het brengen, zodat de raad er iets mee kan.</li> <li>- Druppels op gelijkwaardige kruisingen.</li> <li>- Maak beleid voor fietsparkeren. Of voeg het toe aan het parkeerbeleidsplan.</li> <li>- Gedragsbeïnvloeding, koppelen aan nieuwe projecten,</li> <li>- Doe aan fietspromotie.</li> </ul> <p>Alle opmerkingen die nu zijn gemaakt en de opmerkingen die nog tot 24 januari kunnen worden ingestuurd worden beoordeeld en zo mogelijk verwerkt in een nieuw excelbestand.</p> <p>Er komen extra overzichten en als het kan/lukt kaarten met aandachtspunten die als quickwin kunnen worden gezien en aandachtspunten die op de korte en langere termijn om uitvoering vragen, liefst binnen een termijn van 10 jaar.</p> <p>Het voorstel om de wegbeheerder en de verkeerskundigen een keer uit te nodigen, daar wordt mee ingestemd. Zij zijn op 7 februari aanwezig om eventueel toelichting te geven op situaties.</p> <p>Ook het concept-fietsplan wordt besproken.</p> <p>Belangrijkste punt is dat niet duidelijk is wat het daadwerkelijke plan is, wat gaan we doen. Het moet ook duidelijk zijn waar de raad iets van kan vinden.</p>
<b>4</b>	<p><b>Doorkijk volgende bijeenkomst</b></p> <p>Er komt nog een extra vergadering vooruitlopend op de inloopbijeenkomst. Dit is op 7 februari.</p>
<b>5.</b>	<p><b>Wvttk-Rondvraag</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Marcel en Mark worden geïnterviewd voor Olst in beeld.</li> <li>- Als we reacties van agendaleden ontvangen, dan worden deze toegestuurd.</li> </ul>