

---

## VERSLAG van Participatiegroep Fietsplan Olst

---

Datum en tijd	21 september 2022
Locatie	Holstohus Olst
Aanwezig gemeente	Richard ten Wolde, Anja Wormeester, Karlijn Zuethoff, Dorine Muller
Aanwezig parti.groep	Thea Bouwmeester, Jan Willem Ensink, Marion Ohm, Mark van Gulp, Maarten van Beek, Zeno van Raan, Claudia Diepstraten, Rutger van Aken, Marcel Olde Hanter, André van Bennekom, Peter Buter
Aanwezig extern	n.v.t.
Afwezig	Peter Traas (Natuurlijk Olst), Dinant Westerbrink (verkeersopa IJsselwijs), OSV'95
Agendalid	Hanno van Klinken (Provincie), Henk Greeven (Koepel Ouderenbonden), Paul Kruiper (Fietsnetwerk Salland)
Contact	Richard ten Wolde: <a href="mailto:r.tenwolde@olst-wijhe.nl">r.tenwolde@olst-wijhe.nl</a> / 06-27144624

### Opening en toelichting op het Fietsplan Olst

**Anja Wormeester**, communicatiemedewerker van de gemeente Olst-Wijhe opent de vergadering en geeft een toelichting op het doel van deze eerste bijeenkomst van de Participatiegroep Fietsplan Olst:

Deze bijeenkomst is de aftrap van een aantal bijeenkomsten met als doel om gezamenlijk tot een Fietsplan Olst te komen. We willen niet meteen de inhoud bespreken. We willen eerst horen wat er vanuit de samenleving ingebracht wordt. In deze bijeenkomst gaan we met elkaar afspraken maken: Hoe gaan we met elkaar om. Wat kunnen we van elkaar verwachten en wat gebeurt er met jullie inbreng, wie kijkt daar naar en wanneer.

Het uitgangspunt van het Fietsplan Olst is dat we samen kijken naar het vergroten van veiligheid en van herkenbaarheid van fietsroutes in, van en naar Olst. We gaan niet de hele boel op z'n kop gooien, maar we beginnen ook niet bij nul, want er liggen al routes. Belangrijk in het Fietsplan Olst is ook het stimuleren van het fietsen in het algemeen en het gebruik van de fietstunnel. Ook willen we rekening houden met de mogelijkheid voor een extra fietstunnel aan de Roodborst.

### Rondje kennismaken

Inwoners en organisaties die bekend zijn met de lokale situatie zijn uitgenodigd voor deze participatiegroep. Niet alle genodigden zijn aanwezig of hebben aangegeven deel te nemen aan de participatiegroep. In de bijlage van dit verslag is een overzicht van genodigden. Alle aanwezigen stellen zich voor en geven aan wat zij willen bijdragen aan deze groep.

- **Zeno van Raan** is als ouder gevraagd door basisschool IJsselwijs. Hij is ook verkeerskundige bij de gemeente Raalte.
- **Marc van Gulp** is voorzitter van sportclub Overwetering. Hij geeft aan dat veel leden met de fiets naar het sportpark komen. Het sportpark ligt als verbinding tussen de tunnel en Boskamp.
- **Jan Willem Ensink** is eigenaar van het lokale touringcar- en taxibedrijf, maar zit hier namens Plaatselijk Belang Olst. Hij is eerder betrokken geweest bij de Begeleidingsgroepen Fietstunnel Ter Stegestraat en Jan Hooglandstraat, waaruit duidelijk naar voren is gekomen dat er iets met fietsroutes moet gebeuren.
- **Claudia Diepstraten** is directeur van Basisschool Opwaardz en zit in deze groep namens de directies van het onderwijs en de kinderopvang (KOOS). Zij woont ook in Olst. Zij vindt het belangrijk dat er veilige routes naar school zijn en straks ook naar het nieuwe kindcentrum.

- **Marcel Olde Hanter** is inwoner van Olst Zuid. Hij is ook betrokken bij de Scouting, gelegen naast de sporthal en is eerder betrokken geweest bij de herinrichting van de Jan Hooglandstraat en het fietspad Joke Smitlaan-Stationsweg. Hij wil graag helpen in de praktijk. Hij is benieuwd waarom het Masterplan Fiets Olst nu Fietsplan Olst heet.
- **Wil van Wijk** is van Belangengroep Beter Boskamp (BBB) Zij geeft aan dat veel kinderen vanuit Boskamp naar de (nieuwe) school gaan. Zij heeft ook in de eerdergenoemde begeleidingsgroep gezeten en is nu vooral erg nieuwsgierig wat uit het fietsplan gaat komen.
- **Marion Ohm** is algemeen lid van BBB en is eerder verkeersouder geweest. Zij doet alles op de fiets en kent alle struikelblokken. Op voorhand geeft zij aan dat zij graag witte belijning langs de fietspaden zou zien, vooral langs de Koekoeksweg en de Eikelhofweg. Zichtbaarheid vindt zij heel belangrijk. Samen met de school en BBB heeft zij voor elkaar gekregen dat er een schoolzone in Boskamp is gekomen. Zij vindt het fijn dat deze er nog is. Zij benadrukt dat de scholen weg zijn van de Boskamp, maar de kinderen er nog zijn. Kinderen kiezen de kortste route (langs de Koekoeksweg), in plaats van achterlangs sportpark Overwetering. Zij wil graag weten wat er gebeurt met dit fietspad. Beide concrete (knel)punten worden in de reactienota opgenomen (zij bijlage bij het verslag).
- **André van Bennekom** is verkeersconsultant van VVN. Hij is hier niet bekend, maar hij heeft wel een verkennende fietstocht gemaakt. Hij vraagt waarom de Fietzersbond niet is vertegenwoordigd.
- **Peter Buter** is consulent van VVN. De meerwaarde van VVN is dat zij veel vergelijkingsmateriaal hebben vanuit hun grote werkgebied. VVN heeft een adviserende rol. Het lijkt hem ook goed om de Fietserbond te betrekken, omdat zij onlangs een belangrijke rol hebben gespeeld in de plannen voor het fietspad door Den Nul.
- **Richard** antwoordt op de vraag over de Fietzersbond dat het gaat om de Fietzersbond Deventer. Er is geen lokale afdeling. De Fietzersbond heeft eerder wel gereageerd op de ontwikkelingen rond de tunnel en de Jan Hooglandstraat. Wij vonden dat we met deze groep genoeg lokale en professionele kennis in huis hebben. **Afspraak** is dat we opnieuw gaan bekijken of en hoe we de Fietzersbond bij deze groep betrekken.
- **Maarten van Beek** is ouder van basisschool IJsselwijs, lid van de MR en bewoner van Olst-Zuid.
- **Thea Bouwmeester** is secretaris van Plaatselijk Belang Den Nul Fortmond en Duur. Veel kinderen van Den Nul gaan in Olst naar school, maar er gaan er ook naar Wijhe. Zij komt nu vooral om te luisteren.
- **Rutger van Aken** is bewoner van Olst-Zuid. Hij heeft in meerdere begeleidingsgroepen gezeten. Hij is verkeerskundige bij een adviesbureau. Hij hoopt dat we, met alle ontwikkelingen in Olst, komen tot logische routes.
- **Richard ten Wolde**: is projectleider van het Fietsplan Olst. Hij heeft eerder in de begeleidingsgroepen gezeten als verkeersouder van de Ter Stegeschool. Hij werkte toen nog niet bij de gemeente.
- **Anja Wormeester** is communicatiemedewerker bij de gemeente Olst-Wijhe.
- **Dorine Muller**: is projectsecretaris van het Fietsplan Olst, maar zij is ook betrokken bij de verkeerseducatie en gedragsbeïnvloedingsprojecten in de gemeente. Zo organiseert zij bijvoorbeeld de jaarlijkse verkeersweek voor de scholen.
- **Karlijn Zuethoff** is communicatiemedewerker bij de gemeente Olst-Wijhe. Zij heeft het communicatie- en participatieplan geschreven. Dit plan wordt meegestuurd met het verslag. Zij hoopt dat we met de groep genoeg op kunnen halen zodat we er straks een mooi fietsplan ligt dat we uit kunnen rollen. Zij is ook moeder van twee jonge kinderen en woont in Olst.

**Anja** vraagt welke partijen men mist in deze groep.

- De Politie. **Richard** reageert dat zij geen capaciteit hebben om alle bijeenkomsten bij te wonen. Zij worden wel betrokken bij de plannen.
- Inwoners die zich per fiets verplaatsen naar buiten de gemeente. **Anja** vraagt om vanuit deze groep hier zelf op te letten of je omgeving te bevragen. Kijk dus ook met die pet op.
- Overkempe. **Richard** antwoordt dat zij niet apart zijn uitgenodigd, zij vallen wat ons betreft onder de Plaatselijke Belangen. Er kan op termijn eventueel wel een bilateraal overleg met hen georganiseerd worden.

- **Marion** voegt toe dat zij les geeft op de Capellenborg en zij zal de leerlingenraad ook bevragen.
- **Richard** voegt toe dat verder nog betrokken zijn: de Provincie, de koepel van ouderenbonden, de Adviesraad Samenleving, CROW, Routenetwerk Salland, onze eigen verkeerskundigen en Verkeerskundig adviesbureau Goudappel. Zij gaan de groep begeleiden bij het maken van een Fietsplan Olst.

### Opmerkingen vooraf

**Jan Willem** merkt op dat men in de vorige begeleidingsgroep steeds verrast werd door besluiten die niet teruggekoppeld waren met de groep, persberichten waarbij zij het niet eens waren met de inhoud en dat er om 5 voor 12 opeens een ander plan op tafel lag. Dat gegeven maakt hem, en andere deelnemers, wat sceptisch.

**Anja** benadrukt dat we juist daarom nu bij elkaar zitten om daarover afspraken te maken. Het is belangrijk dat je weet wat er gebeurt met je inbreng in deze groep en waarom. Op voorhand moet wel gezegd worden dat je teleurgesteld kan worden omdat niet alles wat aangeven ook daadwerkelijk overgenomen kan worden. Maar wij moeten wel duidelijk aangeven waarom we iets wel of niet overnemen. We leggen best wel beslag op jullie tijd, dus daar mag iets tegenover staan.

**Marcel** geeft aan dat communicatie heel belangrijk is. Het is belangrijk dat het duidelijk is dat we iets wezenlijks gaan betekenen voor het eindresultaat.

### Presentatie Fietsplan Olst, deel 1 (De presentatie is meegestuurd met het verslag!)

**Richard** geeft vooraf een toelichting waarom het project nu Fietsplan Olst heet in plaats van Masterplan. "Masterplan" klinkt heel groot en uitdagend, alsof we allemaal nieuwe fietspaden gaan aanleggen. Dat is niet het geval. De titel "Fietsplan" past beter bij dit project.

#### *Vragen tijdens de presentatie:*

**Marion en Marcel** vragen of bestaand beleid aangepast kan worden. **Anja** antwoordt dat men vooral alle knelpunten moet melden. In de reactienota wordt daarop gereageerd. Een gedeelte van een knelpunt kan misschien ook een opening geven tot een andere oplossing. Het kan zijn dat de gemeente bepaalde punten ook zo belangrijk vindt dat zij het college of de raad zal adviseren om het beleid aan te passen. Maar we kunnen ook teleurgesteld worden, daar moeten we op bedacht zijn.

**Thea** vraagt waarom de Jan Hooglandstraat is aangepakt. **Richard** antwoordt dat dit onder andere is gedaan om scheiden en spreiden fiets/autoverkeer mogelijk te maken. Om die reden is ook de tunnel gerealiseerd.

**Marcel** vraagt of het dijkversterkingsproject raakvlakken met dit project. **Richard** denkt van niet, maar zoekt dit uit.

**Zeno** vraagt of er een jaarlijks budget vanuit het Fietsplan voor fietsvoorzieningen gereserveerd kan worden. **Richard** antwoordt dat we er in eerste instantie van uitgaan dat oplossingen gevonden worden binnen de bestaande projecten of regulier onderhoud. Maar het Fietsplan kan wel een aanleiding zijn om een dergelijk budget in het leven te roepen. Een besluit daarover moet dan door de gemeenteraad genomen worden.

**Claudia** vraagt of we nu ook anticiperen op de mogelijke 2<sup>e</sup> fietstunnel? **Richard** antwoordt dat dat logisch is en dat we dat meenemen.

**Marcel** meent dat er ook ooit sprake was van een provinciaal plan voor een fietssnelweg tussen Zwolle-Wijhe-Olst-Deventer. Hij vraagt in hoeverre dit meespeelt in dit project? **Marion** meent dat er ook plannen zijn om een rechtere verbinding van Olst naar Zwolle te realiseren. **Richard** antwoordt dat we dit navragen bij de Provincie. We kunnen dan de vraag beantwoorden of deze projecten betrokken moeten worden in ons plan. **Zeno** vult aan dat de huidige provinciale routes, die al op het eerste kaartje vermeld staan, de doorgaande routes (doortraproutes) zijn.

**Peter** vraagt of het SPV (StrategischPlan Verkeersveiligheid) ook betrokken wordt bij dit plan en of de risico-analyse beschikbaar is. **Dorine** en **Richard** vragen dit na.

## **Presentatie Fietsplan Olst deel 2, procesvoorstel**

Tijdens en na de presentatie wordt door verschillende deelnemers een aantal punten genoemd die hieronder samengevat worden:

### **Afspraken**

Op basis van opmerkingen bij de presentatie en over het proces bij eerdere begeleidingsgroepen wordt afgesproken dat er een apart document komt met uitgewerkte procesafspraken en uitgangspunten waarin ook duidelijk staat wat er wanneer met de inbreng van de deelnemers gebeurt en wanneer de besluitvorming (college/raad) plaatsvindt. Het is mogelijk dat het aantal bijeenkomsten uitgebreid wordt om tot een weloverwogen plan te komen waar iedereen achter staat.

Belangrijk is dat elke reactie goed onderbouwd wordt beantwoord. En dat na elke bijeenkomst goed duidelijk moet zijn wat de vervolgstappen zijn.

### **Budgetten**

Er is een budget beschikbaar voor het opstellen van het Fietsplan. Er is geen apart budget voor de uitwerking van de plannen. We gaan ervan uit dat de uitvoering meegenomen wordt in lopende projecten of binnen regulier onderhoud. Er wordt daarbij ook gebruik gemaakt van provinciale subsidies.

### **Inhoud plan**

Het plan zal niet alleen gaan over aanpassingen in de infrastructuur, er moet ook ruimte zijn om oplossingen te vinden in gedragsbeïnvloeding door educatie in communicatie. Hierbij moeten we rekening houden met de huidige situatie en de toekomstige situatie (nieuwe kindcentrum).

### **Participatieladder**

De participatiegroep heeft een duidelijke adviesrol. Het uiteindelijke plan is een gezamenlijk plan van deze groep met advisering van het adviesbureau.

### **Rol van adviesbureau Goudappel**

Bureau Goudappel gaat op basis van de ingebrachte knelpunten samen met de participatiegroep een oplossing bedenken. Dit zal veelal op hoofdlijnen zijn, niet heel concreet of te gedetailleerd, bijvoorbeeld een voorstel voor rood asfalt of blauwe straatverlichting, etc.

### **Tot slot**

- Heb je nabranders of staat iets niet duidelijk in het verslag. Laat het vooral weten. Liefst vóór 6 oktober. Dat kan via Richard ([r.tenwolde@olst-wijhe.nl](mailto:r.tenwolde@olst-wijhe.nl)).
- **Thea** gaat intern overleggen of zij en zo ja wie de volgende keer aansluiten.
- Wie fietst mee of 6 oktober en wie eet mee? Graag **uiterlijk** 4 oktober doorgeven aan Dorine ([d.stook@olst-wijhe.nl](mailto:d.stook@olst-wijhe.nl)). De fietsroute wordt vooraf toegestuurd.  
Vooralsnog: iedereen behalve Wil. Zij komt wel meepraten. Peter geeft het nog door.